



O sistema de acelerador eletrônico é composto pelos sensores do pedal acelerador G79 e G185, de posição da válvula borboleta do acelerador G187/G188 dentro da Unidade de Controle J338 (corpo de borboleta), interruptor do pedal da embreagem F36, interruptor da luz de freio F e do pedal de freio F47, sinais suplementares representando as solicitações externas e dos atuadores: válvula borboleta G186 e luz indicadora de avaria EPC K132.