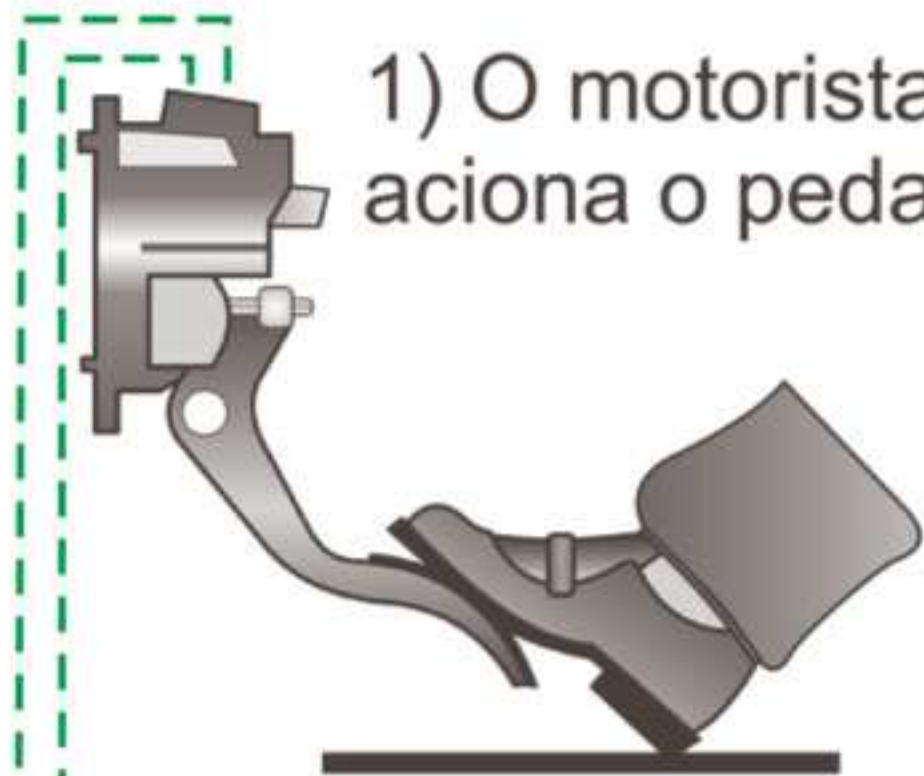


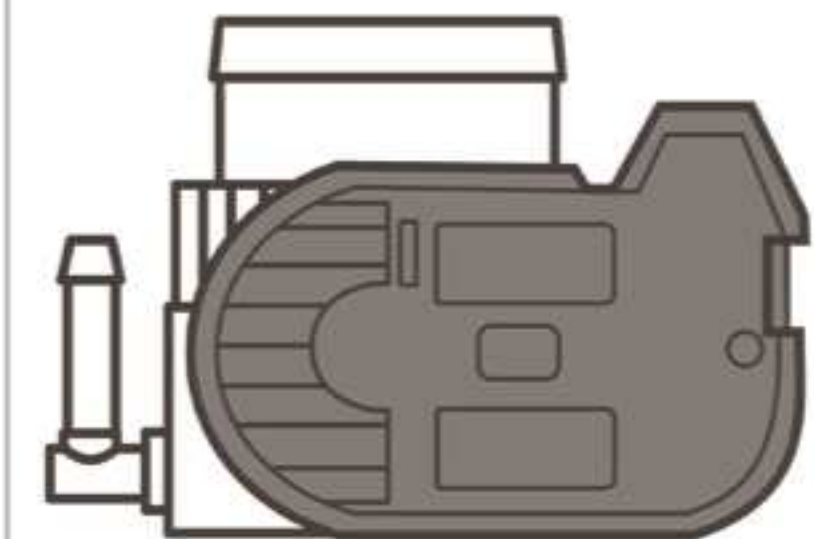
1) O motorista aciona o pedal.



2) O pedal gera sinais elétricos e envia à unidade de comando



3) A borboleta é aberta de acordo com o sinal elétrico do pedal



5) A unidade reage, calcula a quantidade de combustível necessária para a queima, o ponto ideal de ignição e envia comandos ao motor

4) A unidade recebe informações e determina a massa de ar que está sendo admitida pelo motor

6) O motor produz torque

